

COMMENT REMPLIR AVEC EFFICACITE VOTRE CONSTAT AMIABLE

Cette partie du constat (recto) est à remplir sur les lieux mêmes de l'accident avec l'autre conducteur. Seul le recto est utile pour déterminer les responsabilités, soignez donc sa rédaction, le règlement de votre dossier en dépend. En cas d'accident en chaîne, établissez un constat avec le conducteur du véhicule qui vous suivait et un constat avec le conducteur qui vous précédait et notez qu'il s'agit d'un "accident en chaîne".

TEMOINS

La déposition des témoins est précieuse, inscrivez leurs identités complètes (nom et adresse).

ASSURE, VEHICULE, SOCIETE D'ASSURANCE

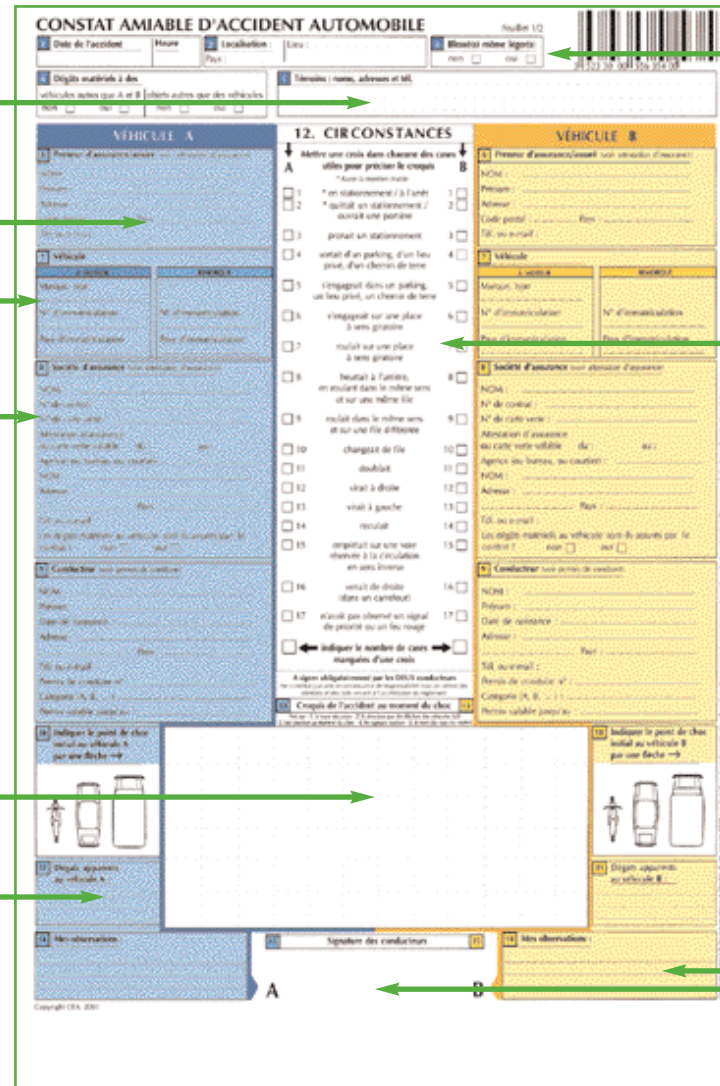
Pour bien identifier le tiers, utilisez sa carte verte (immatriculation, n° de contrat). L'absence de renseignements ou d'informations incomplètes retarderont la gestion de votre dossier.

CROQUIS DE L'ACCIDENT

Le croquis doit être clair. Précisez la position des véhicules, leur direction, le point de choc, le milieu de la chaussée.

DEGATS APPARENTS

Outre les dommages subis par le véhicule, notez ici casque et vêtements éventuellement endommagés.



Le formulaire est divisé en plusieurs sections :

- En-tête :** Informations générales (Date, Heure, Localisation, Numéro de l'accident, Numéro de l'assurance).
- VEHICULE A et B :** Informations sur les véhicules impliqués (Assurance, Nom, Adresse, Carte verte).
- T2. CIRCONSTANCES :** Liste de cases à cocher décrivant les circonstances de l'accident (ex: arrêt au feu, virage à gauche, etc.).
- CROQUIS DE L'ACCIDENT :** Espace pour dessiner la scène de l'accident.
- DEGATS APPARENTS :** Section pour noter les dommages matériels et corporels.
- Signature des conducteurs et Observations :** Espace pour signer et noter des remarques.

BLESSÉ(S)

S'il y a des blessés, même légers, cochez la case, renseignez le verso et joignez un certificat médical.

CIRCONSTANCES

Cochez les bonnes cases. Si aucune ne vous convient ou si vous êtes en désaccord avec le tiers, utiliser la rubrique "OBSERVATIONS".

OBSERVATIONS

Cette rubrique est importante. Vos remarques doivent être notées avant la séparation des deux feuillets. Si l'autre conducteur fait figurer une mention inexacte, l'indiquer ici.

SIGNATURE

Le constat ne constitue une preuve que s'il est signé par les 2 conducteurs.